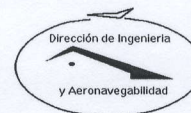




Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 20.01.01 ATR

Fecha: 22.01.2020

Aplicabilidad: Todos los números de serie de las aeronaves ATR42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los **requerimientos indicados en esta D.A.**, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Antecedentes:

Durante la realización de un servicio en la aeronave tipo ATR-72-212, matrícula CU-T1548, MSN 453, en cumplimiento de la orden de trabajo WO: 19453547 con referencia a la realización de la tarea del Documento de Planeamiento del Mantenimiento (MPD) 551601-DVI-10000-1, con frecuencia de ejecución T: 8Y, I. 4Y, en la ejecución de la carta de instrucción de trabajo JIC: 551600-DVI-10010-1 en su punto 004-04, se detectó un juego excesivo en la unión del estabilizador horizontal al vertical al nivel de los herrajes de fijación. Zona 330 y Zona 340. Esta condición, si no se detecta y corrige, podría provocar daños en la aeronave con pérdida de la estabilidad en vuelo de la aeronave.

Para abordar esta posible condición insegura, con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR, todos los modelos y series, que se explotan en la República de Cuba, cúmplase las siguientes acciones:

- a. Ejecutar las indicaciones la tarea MPD 551601-DVI-10000-1 antes del 16 de febrero del 2020.**

- b.** Informar a la DIA los resultados de los trabajos.
- c.** Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.
- d.** Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- e.** Esta DA es efectiva el **22 de Enero de 2020**.

Para cualquier otra información contacte con:

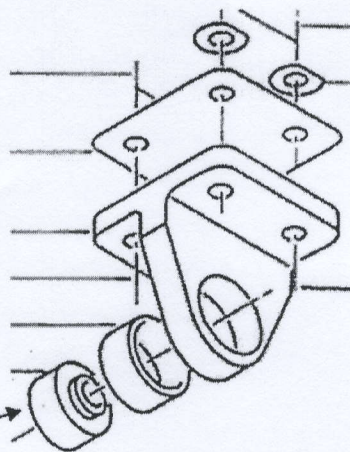
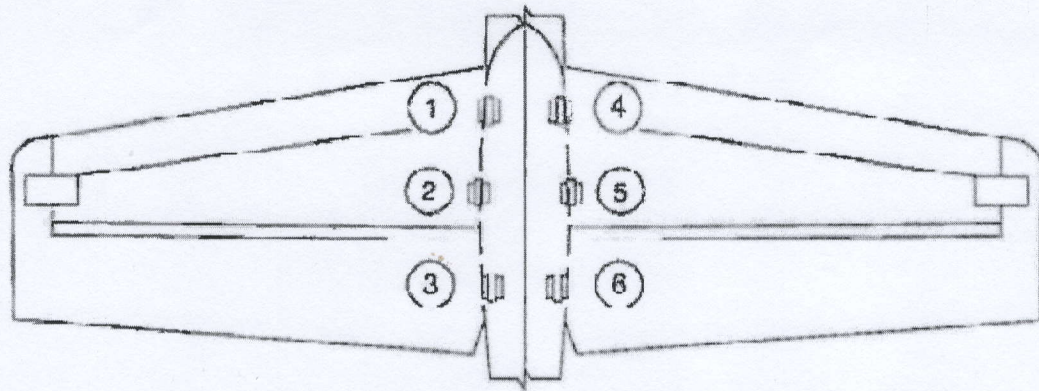
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu


Ing. José López Vázquez

**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC**

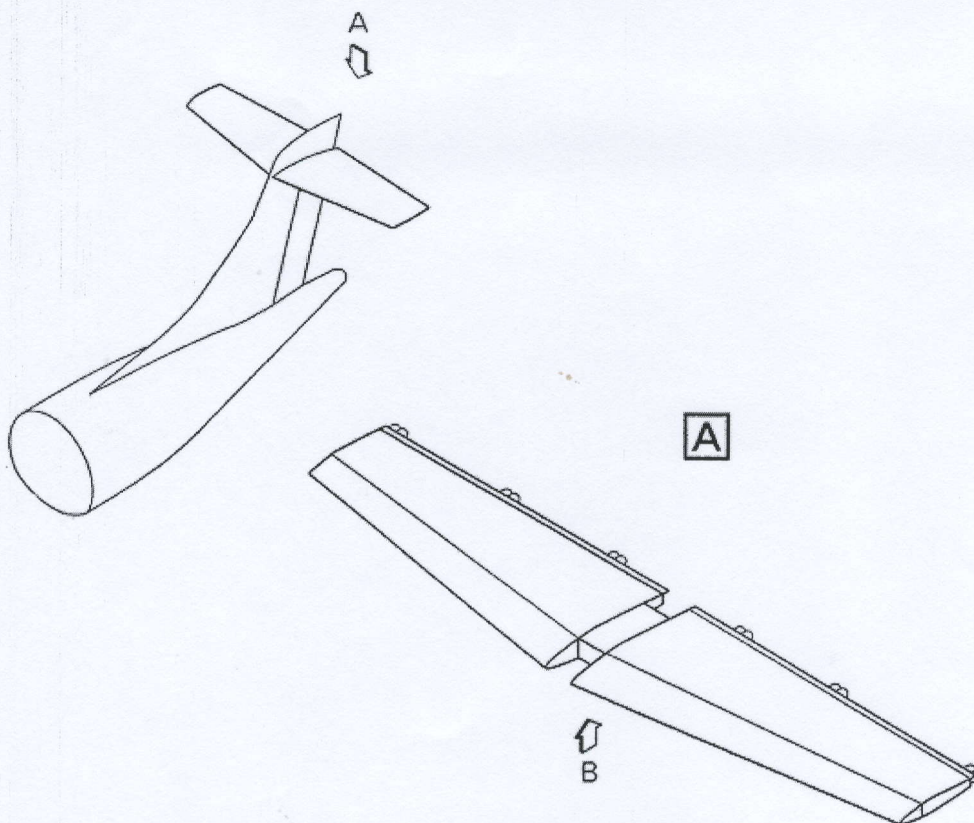


- HORIZONTAL STABILIZER
PLAN VIEW ATTACH POINTS



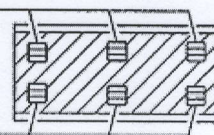
Damaged self-aligning
plain bearing

Muestras de zonas de
daños detectados



- HORIZONTAL TO VERTICAL STABILIZER ATTACH FITTINGS
- FERRURES D'ATTACHE EMPENNAGE HORIZONTAL/DERIVE

- HORIZONTAL TO VERTICAL STABILIZER ATTACH FITTINGS
- FERRURES D'ATTACHE EMPENNAGE HORIZONTAL/DERIVE



**Zonas de Inspección según
JIC.**

9SMJ 551600 DVI 00110 - 001 AAA/FAA